



# COMUNE DELLA CITTÀ DI CHIUSI

*Provincia di Siena*

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 61 del 15-02-2017

**Oggetto:** Riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - Approvazione.

L'anno Duemiladiciassette, il giorno Quindici del mese di Febbraio, alle ore 11:25, presso il Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei sigg.:

<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
BETTOLLINI JURI MICHELETTI ANDREA MARCHINI SARA	LANARI CHIARA
Presenti: 3	Assenti: 1

Presiede l'adunanza BETTOLLINI JURI in qualità di Sindaco.

Assiste il Segretario generale dott. Cosmi Emanuele, incaricato della redazione del presente verbale.

Accertata la legalità del numero degli intervenuti, il Sindaco sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso:**

- che con Deliberazione della G.R.n.1357 del 19/12/2016 “ *Azione Regionale sulla Sicurezza Stradale in Attuazione del PRIIM a supporto degli Enti Locali per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale – Indirizzi*”, è stato attivato il bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, in attuazione dell’azione 3.2.1. “*Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale*” del PRIIM, per individuare gli interventi ammissibili a contributo regionale;

- che con il suddetto bando sono promossi gli interventi infrastrutturali, in relazione alle seguenti tipologie di tratte stradali:

- a) interventi su strade stradali provinciali, comunali e di ambito urbano;
- b) interventi su strade regionali, nelle tratte interne ai centri abitati;
- c) interventi su tratte stradali regionali, provinciali e comunali per i progetti sperimentali dedicati all’incidentalità da fauna selvatica;

- che con il suddetto bando sono individuati, in ordine alla presentazione delle domande per il presente bando, da parte di Province, Comuni e Città Metropolitane:

- a) una sola domanda per la Città Metropolitana e per ciascun Comune e Provincia del territorio regionale;
- b) una ulteriore domanda per i soggetti di cui alla lettera a) solo qualora in tal caso il soggetto sia capofila di un raggruppamento di amministrazioni, al fine di favorire la collaborazione interistituzionale fra amministrazioni;

### **Premesso:**

-che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n.14824 del 30/12/2016 “*D.G.R. n.1357 del 19/12/2016 - Azioni Regionali per la la Sicurezza Stradale. Approvazione Bando Regionale per la presentazione di domande da parte di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana in attuazione del PRIIM*”, sono stati approvati i seguenti elaborati:

- Bando Regionale;
- documentazione tecnica a supporto del Bando Regionale costituita da:
  - lo “*Schema di domanda*” (**SD2**) in forma di singola amministrazione e di raggruppamento;
  - lo “*Schema di domanda*” per le proposte di cui all’art. 3 (**SD3**) in forma di singola amministrazione e di raggruppamento;
  - l’inserito denominato “*Quadro Descrittivo*”
  - l’inserito denominato “*Scheda dei parametri qualificanti*”
  - il documento denominato “*Analisi generale dell’incidentalità, criticità del sito oggetto della proposta d’intervento*”
  - I dati generali sull’incidentalità stradale in Toscana nel triennio 2013-2015 secondo lo schema prestabilito
  - il modulo di Aggiuntività -
  - il modulo denominato “*Dichiarazione di Cantierabilità*”
  - il cronoprogramma procedurale e finanziario.

- è stato stabilito che la presentazione alla Regione Toscana delle proposte da parte di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana, potrà avvenire dalla data di pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana fino alle **ore 12.00 del giorno 16/02/2017**, a pena di esclusione, secondo le modalità indicate all’art. 6 del Bando Regionale richiamato.

- che la tempistica del Bando Regionale approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n.14824 del 30/12/2016 è la seguente:

Adempimento	Scadenza	Nota
Dichiarazione di cantierabilità dell'opera con modulo F e G a firma del RUP	Entro e non oltre il 01/07/2017	Invio tardivo = esclusione dal contributo. Mancato invio = formale rinuncia al contributo Difformità / non corretta / incompleta compilazione = potranno comportare l'esclusione dal contributo
Adempimento	Scadenza	Nota
Copia dell'aggiudicazione provvisoria	Entro e non oltre il 20/10/2017	Mancato invio = inadempienza e avvio del procedimento di revoca del contributo ex art. 9 LR n. 35/2011
Copia del verbale di consegna dei lavori e copia della determina di aggiudicazione definitiva dei lavori e relativo quadro economico	Entro il 31/12/2017	Mancato invio = inadempienza e avvio del procedimento di revoca del contributo ex art. 9 LR n. 35/2011
Chiusura tecnica ed amministrativa del progetto	Entro il 31/12/2018	

**Premesso:**

-che con Determinazione Dirigenziale del Settore Servizi Tecnici della Provincia di Siena n.1544 del 22/12/2016 "*Lavori di consolidamento della sede stradale lungo la S.P.146 di Chianciano ed S.P.49/A di Chiusi e del lago, denominata Via Oslavia, nei tratti a ridosso della rotatoria La Fontina, ricadente all'interno del centro abitato di Chiusi. Intervento di realizzazione di una rotatoria lungo la S.P.146 di Chianciano. Determina a contrarre. Individuazione procedura di gara e approvazione modulistica. Impegno di spesa*" è stata avviata la procedura di gara dei lavori di asfaltatura del tratto di strada di Via Oslavia interessato dai lavori in oggetto;

- che i lavori a carico della Provincia di Siena sono complementari a quelli del Comune di Chiusi, e che pertanto gli stessi dovranno essere coordinati tra loro, dal punto di vista tecnico e tempistico;

**Visto:**

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n.52 del 13/02/2017 è stato approvato di demandare al Responsabile del Servizio Lavori Pubblici l'individuazione e il conferimento dell'incarico professionale per il "*Progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori e contabilità, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori – Lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia*";
- che con Determinazione del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici N.R.Gen.157 del 15/02/2017 è stato individuato l'Ing. Polverini Gino, con studio tecnico in via Borgo Garibaldi n.56 a Ficulle (TR), per l'esecuzione

dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori e contabilità, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori – Lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia;

- che con la stessa Determinazione del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici N.R.Gen.157 del 15/02/2017 è stato conferito l'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo dei lavori in oggetto, ed è stata impegnata la somma complessiva di € 3.792,24, di cui € 2.988,84 di onorario, € 119,55 di Contributo Previdenziale 4% e € 683,84 di I.V.A. 22%, con un ribasso pari al 21,99987%, con imputazione come di seguito riportato:

Miss.	Progr.	Tit.	Macro Aggr	Importo €	Cap.	Imp.	Codice c/Finanziario	Esercizio di esigibilità			
								2017	2018	2019	Ulter.
01	06	1	03	3.792,24	200	297	U.1.03.02.11.000	X			

**Visto:**

-che in data 15/02/2017 Prot.n.2217 l'Ing. Polverini Gino, con studio tecnico in via Borgo Garibaldi n.56 a Ficulle (TR), ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia, costituito dai seguenti elaborati:

Tav.R1: Relazione Illustrativa – Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

Tav.R2: Calcolo sommario della spesa e quadro economico;

Tav.1: Vincoli – Estratti cartografici;

Tav.2: Planimetria generale dell'intervento – Documentazione fotografica;

Tav.3a: Stato attuale: Planimetria generale;

Tav.3b: Stato attuale: Planimetria generale;

Tav.4a: Stato di progetto: Planimetria generale;

Tav.4b: Stato di progetto: Planimetria generale;

Tav.5a: Stato sovrapposto: Planimetria generale;

Tav.5b: Stato sovrapposto: Planimetria generale;

- che per la realizzazione dell'opera é stata prevista dallo stesso progettista una spesa complessiva di € 150.000,00 distribuita secondo il seguente Quadro Economico:

<b>A -</b>	<b>LAVORI A BASE DI GARA COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>Euro</b>
1	Lavori a misura, a corpo ed in economia a base di gara escluso oneri sicurezza	107.000,00
2	Oneri sicurezza (circa 5% dell'importo lavori)	5.350,00
	Totale lavori a base di gara ed oneri per la sicurezza	112.350,00
<b>B -</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>Euro</b>
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
2	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
3	Allacciamenti a pubblici servizi	0,00

4	Imprevisti (5% di A)	5.617,50
5	Acquisizione aree o immobili (espropri + diritti vari, frazionamento)	0,00
6a	Spese tecniche relative a: Progetto di Fattibilità tecnico economica e Definitivo	2.988,84
6b	Oneri previdenziali ed I.V.A. di legge (INARCASSA 4% di B6a ed IVA 22% di (B6a+INARCASSA) )	803,40
7a	Spese tecniche relative a: progettazione esecutiva, attività preliminari e di supporto, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	8.161,81
7b	Oneri previdenziali ed I.V.A. di legge (INARCASSA 4% di B7a ed IVA 22% di (B7a+INARCASSA) )	2.193,89
7c	Incentivo RUP di cui all'art. 113 D. Lgs. 50/16 (20% del 2% di A)	449,40
8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (spese tecniche relative alle indagini geologiche, compreso Oneri previdenziali ed IVA)	0,00
9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	0,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (Compreso Oneri previdenziali ed IVA)	0,00
12	I.V.A. (10%), eventuali altre imposte o contributi dovuti per legge (10% di (A+B4))	11.796,75
13	Ulteriori somme a disposizione	5.638,41
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	37.650,00
	<b>TOTALE LAVORI A + B</b>	<b>150.000,00</b>

- che i lavori, per un importo complessivo di € 150.000,00 saranno finanziati per € 75.000,00 con finanziamento da richiedere alla Regione Toscana, Bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, in attuazione dell'azione 3.2.1. "Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale" del PRIIM, e per € 75.000,00 con risorse proprii bilancio;

**Visto infine:**

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il D.P.R. 207/2010 per quanto applicabile;
- il Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti, nonché il Regolamento Comunale di Contabilità;

Vista la proposta di deliberazione della Giunta comunale n° 57 in data 15-02-2017;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici ed in ordine alla regolarità contabile dal Responsabile del Servizio Economico/Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi nelle forme legali:

**DELIBERA**

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia , redatto dall'Ing.Gino Polverini di Ficulle (TR), costituito dai seguenti elaborati:

Tav.R1: Relazione Illustrativa – Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

Tav.R2: Calcolo sommario della spesa e quadro economico;

Tav.1: Vincoli – Estratti cartografici;

Tav.2: Planimetria generale dell'intervento – Documentazione fotografica;

Tav.3a: Stato attuale: Planimetria generale;  
 Tav.3b: Stato attuale: Planimetria generale;  
 Tav.4a: Stato di progetto: Planimetria generale;  
 Tav.4b: Stato di progetto: Planimetria generale;  
 Tav.5a: Stato sovrapposto: Planimetria generale;  
 Tav.5b: Stato sovrapposto: Planimetria Generale;

- 2) di approvare il Quadro Economico dei lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia, per un importo complessivo di € 150.000,00, come di seguito riportato:

<b>A -</b>	<b>LAVORI A BASE DI GARA COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>Euro</b>
1	Lavori a misura, a corpo ed in economia a base di gara escluso oneri sicurezza	107.000,00
2	Oneri sicurezza (circa 5% dell'importo lavori)	5.350,00
	Totale lavori a base di gara ed oneri per la sicurezza	112.350,00
<b>B -</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>Euro</b>
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
2	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
3	Allacciamenti a pubblici servizi	0,00
4	Imprevisti (5% di A)	5.617,50
5	Acquisizione aree o immobili (espropri + diritti vari, frazionamento)	0,00
6a	Spese tecniche relative a: Progetto di Fattibilità tecnico economica e Definitivo	2.988,84
6b	Oneri previdenziali ed I.V.A. di legge (INARCASSA 4% di B6a ed IVA 22% di (B6a+INARCASSA) )	803,40
7a	Spese tecniche relative a: progettazione esecutiva, attività preliminari e di supporto, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	8.161,81
7b	Oneri previdenziali ed I.V.A. di legge (INARCASSA 4% di B7a ed IVA 22% di (B7a+INARCASSA) )	2.193,89
7c	Incentivo RUP di cui all'art. 113 D. Lgs. 50/16 (20% del 2% di A)	449,40
8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (spese tecniche relative alle indagini geologiche, compreso Oneri previdenziali ed IVA)	0,00
9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	0,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (Compreso Oneri previdenziali ed IVA)	0,00
12	I.V.A. (10%), eventuali altre imposte o contributi dovuti per legge (10% di (A+B4))	11.796,75
13	Ulteriori somme a disposizione	5.638,41
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	37.650,00
	<b>TOTALE LAVORI A + B</b>	<b>150.000,00</b>

- 3) di dare atto che il lavori, per un importo complessivo di € 150.000,00 saranno finanziati per € 75.000,00 con finanziamento da richiedere alla Regione Toscana, Bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, in attuazione dell'azione 3.2.1. "Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale" del PRIIM e per € 75.000,00 con risorse proprie di bilancio;
- 4) di impegnarsi a sostenere la quota di costi non coperta dal contributo regionale,

come indicato nell'Allegato A, punto F4.1 del Bando Regionale approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n.14824 del 30/12/2016;

- 5) di nominare l'Arch. Roberta Guzzini, Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia;
- 6) di dare atto che la realizzazione dei lavori é subordinata all'approvazione del progetto definitivo ed esecutivo, ai sensi della normativa vigente sui lavori pubblici, ed all'acquisizione dei pareri degli enti competenti;
- 7) di prendere atto che i lavori in oggetto dovranno essere coordinati dal punto di vista tecnico e tempistico, con i lavori di asfaltatura del tratto di Via Oslavia a carico della Provincia di Siena, la cui procedura di gara è stata avviata con Determinazione Dirigenziale del Settore Servizi Tecnici della Provincia di Siena n.1544 del 22/12/2016 *“Lavori di consolidamento della sede stradale lungo la S.P.146 di Chianciano ed S.P.49/A di Chiusi e del lago, denominata Via Oslavia, nei tratti a ridosso della rotatoria La Fontina, ricadente all'interno del centro abitato di Chiusi. Intervento di realizzazione di una rotatoria lungo la S.P.146 di Chianciano. Determina a contrarre. Individuazione procedura di gara e approvazione modulistica. Impegno di spesa”*;
- 8) di prendere atto della tempistica del Bando Regionale approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n.14824 del 30/12/2016 e degli adempimenti ivi previsti con le principali scadenze attuative riportate nel seguente calendario:

Adempimento	Scadenza	Nota
Dichiarazione di cantierabilità dell'opera con modulo F e G a firma del RUP	Entro e non oltre il 01/07/2017	Invio tardivo = esclusione dal contributo. Mancato invio = formale rinuncia al contributo Difformità / non corretta / incompleta compilazione = potranno comportare l'esclusione dal contributo
Adempimento	Scadenza	Nota
Copia dell'aggiudicazione provvisoria	Entro e non oltre il 20/10/2017	Mancato invio = inadempienza e avvio del procedimento di revoca del contributo ex art. 9 LR n. 35/2011
Copia del verbale di consegna dei lavori e copia della determina di aggiudicazione definitiva dei lavori e relativo quadro economico	Entro il 31/12/2017	Mancato invio = inadempienza e avvio del procedimento di revoca del contributo ex art. 9 LR n. 35/2011
Chiusura tecnica ed amministrativa del progetto	Entro il 31/12/2018	

Quindi, con separata votazione, successivamente la Giunta, con voti unanimi:

**DELIBERA**

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n° 267/2000.-



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. PRDG - 57 - 2017**

**Oggetto:** **Riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - Approvazione.**

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione N°57 DEL 15-02-2017

Chiusi, lì 15-02-2017

Il Responsabile del Servizio  
f.to GUZZINI ROBERTA

L'originale del presente atto in formato elettronico è sottoscritto con firma digitale ai sensi del vigente D.Lgs. n°82/2005 e conservato negli archivi informatici del Comune di Chiusi.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. PRDG - 57 - 2017**

**Oggetto:** **Riqualificazione urbana di Chiusi Scalo – Marciapiedi e viabilità di un tratto di Via Oslavia - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - Approvazione.**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere **Favorevole a condizione** in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione N°57 DEL 15-02-2017

*A CONDIZIONE CHE SI REALIZZANO LE ENTRATE DERIVANTI DA ONERI DI URBANIZZAZIONE PER LA COPERTURA DELL'OPERA*

Chiusi, lì 15-02-2017

Il Responsabile del Servizio  
f.to FRANCESCA CASERTA

L'originale del presente atto in formato elettronico è sottoscritto con firma digitale ai sensi del vigente D.Lgs. n°82/2005 e conservato negli archivi informatici del Comune di Chiusi.





Il presente Verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco  
f.to BETTOLLINI JURI

Il Segretario generale  
f.to dott. Emanuele Cosmi

Si attesta che la presente copia è conforme all'originale informatico, esente da bollo,  
per uso amministrativo.

Chiusi, lì \_\_\_\_\_

Il Segretario generale  
dr. Emanuele Cosmi